

## Mittsommer: Motorrad-Reise Berge & Fjorde Norwegen



**Atemberaubende Bergpässe, Kurven ohne Ende, grandiose Aussichten, wenig Verkehr: Erkundet mit uns das phantastische Berg- & Fjordland Norwegens!**

Aktivprogramm auch ohne bike: Fjord-Kreuzfahrt \* Elch- & Biber-Safari \* Wandern \* Gletschertour \* Kletterpartie Preikestolen \* Visit Stavanger & Oslo \* Sami-Camp - und die endlos langen Tage des Nordens!

**Termin: 22. Juni - 6. Juli 2008**

**Preis : ab\* 1.190 Euro**

**\*Vorteil für Frühbucherinnen! Preisdetails siehe unten**



Das dramatische Aufeinandertreffen von Bergen und Meer, Gletschern und Fjorden macht Norwegen unbestritten zum schönsten Land der nördlichen Halbkugel. Wer die tollen Motorradstrecken der Alpen mag und das Meer liebt - voilà, hier gibt es beides auf einmal! Diese Perle zeigen wir euch zur besten Jahreszeit: Mittsommer. Das heißt: Die Tage wollen nicht enden, und in den wenigen Stunden, an denen die Sonne nicht über dem Horizont steht, bleibt immer ein Lichtschein im Norden stehen.

Norwegen eignet sich hervorragend für Motorradreisen - **wenig Verkehr**, gute Straßen, die sich noch ins abgelegenste Nirgendwo schlängeln, **traumhafte Bergpässe, wunderbare Aussichten**, viel Natur und viel besseres Wetter, als alle gemeinhin denken. Und Kurven, Kurven, Kurven... Wir bieten diese Traumtour obendrein zu einem traumhaft günstigen Preis an.

Der weltberühmte Geirangerfjord oder der imposante Preikestolen stehen ebenso auf dem Programm wie absolut einsame Gegenden weitab der üblichen Touristenrouten. Eure Scout kennt Norwegen wie ihre Westentasche, und deshalb ist dies keine Kilometerfressertour à la einmal Nordkap und zurück. Wir wollen "the best of" dieses Traumlands gemütlich erfahren, hier in einen See hüpfen, dort eine Wanderung einlegen oder einfach mit offenem Mund über die Naturwunder staunen - notfalls Auge in Auge mit einem rednosed reindeer, pardon, einem Rentier, denn die werden uns unter Garantie auch über den Weg laufen.

Es warten unzählige atemberaubende Ausblicke auf euch, **phantastische Serpentinaugen & Fährpassagen**, tonnenweise Kirschen im Obstanbaugebiet am Hardangerfjord (oben der Gletscher, unten die Obstbäume...) und die Möglichkeit, auf Elchsafari zu gehen. Ein Höhepunkt der Aktivmöglichkeiten ist unsere nicht anstrengende, dafür um so beeindruckendere Gletscherwanderung auf dem blauen Eis des Briksdalsbreen.

**Die Unterkunft:**

Für die Übernachtungen haben wir eine Mischung aus **urigen, landestypischen Bauernhäusern, Holzhütten** in zum Teil **unbeschreiblich schöner Lage** und komfortablen Vandrørhjemms zusammengestellt - eine Auslese aus über 10 Jahren Norwegen-Erfahrung. Wir legen dabei hauptsächlich Wert auf Charme und Lage als auf Komfort. Doppelstockbetten, Mehrbettzimmer und mehr Platz draussen als drinnen sind in Skandinavien üblich. Ein Anteil der Verpflegung ist inklusive (teils Frühstück, diverse Grundnahrungsmittel); zusätzlich kaufen wir unterwegs ein und bruzzeln am Abend was - die zusätzlichen Kosten für die Lebensmittelkasse liegen erfahrungsgemäß so bei 50 - 75 Euro pro Nase.

**Die Anreise:**

Im Preis enthalten sind die Fährüberfahrten via Dänemark (Vogelfluglinie ab Puttgarden bzw. Schwedenticket ab Rostock). Um die Anreise möglichst bequem zu halten, empfehle ich die Fähre Kiel - Göteborg. So fährt frau nur 350 km (ab Berlin z.B.), einmal schlafen, und von dort ist es nur noch ein Hüpfen zum Treffpunkt am Oslofjord.

**Aus unserem Gästinnenbuch:** "Ja, Norwegen und nochmals Norwegen... Es war unbeschreiblich schön - Natur pur, Strassen und Kurven - Klasse, Unterkünfte - Klasse, Reiseleiterin - Klasse, und natürlich Klasse Frauen dabei. Kati L."

Neugierig geworden? Hier geht's zu unserer [Motorrad-Foto-Galerie!](#) [und hier geht's zum Reisebericht!](#)

**Tourcharakter:**

viele **Bergpässe & Kurven**, wenig befahrene Straßen, diverse **Fjordquerungen** per Fähre & einige Tunnelstrecken

**Streckenlänge** in Norwegen: ~2000 km

Es gilt ein generelles **Tempolimit** von 80 km/h

**Tagesetappen** 150 bis 350 km

(das reicht auf diesen Routen absolut)

**Straßenbelag** 90% guter Asphalt

**Aktivmöglichkeiten:**

**Gletscherwanderung** mit Steigeisen & Eispickel auf dem Briksdalsbreen (45 Euro)

**Unsere Leistungen:**

\* Fährpassagen für die Anreise nach Norwegen wie unten beschrieben

\*12 Übernachtungen in landestypischen Hütten & Vandrørhjemms im Mehrbettzimmer.

(Option Doppelzimmer: an mind. 7 von 12 Nächten ist eine 2er-Belegung möglich, Aufpreis + 100 € pro Person. Nur möglich wenn sich eine 2. Person zum Teilen findet.)

\* Fährpassage über den Oslofjord

\* Fährpassagen in Fjord-Norwegen

\* 3 Std. Kreuzfahrt auf dem Lysefjord

\* Teilverpflegung (zus. Kosten ca. 50-75 €)





**Elch- & Bibersafari mit Kanu & Bus (35 Euro)**  
 Norwegens schönste Wanderung: **Besseggen**  
 im Jotunheimen  
 Kletterpartie zum **Preikestolen**  
 Visit **Stavanger**  
 Europas **steilste Paßstraße: Stalheimskleiva**  
 Wanderungen, Radfahren, Angeln, Sauna...  
 ein Abend in **Oslo**

\* Tourenbegleitung ab Sandefjord/bis Oslo

nicht eingeschlossen sind Spritkosten & Eintritte & evtl. notwendige Übernachtungen während der Anreise nach Norwegen (Ausnahme: Variante Kiel-Göteborg)

*Wir fahren übrigens ohne strengen Gruppenszwang: Wer mal vorbrausen möchte - kein Problem.*

**Mind.TN-Zahl: 5, max. 10 TN**



**Info zur Anreise mit der Fähre:**

**Wir legen euch wärmstens ans Herz, die Anreise mit der Kiel-Göteborg-Fähre zu wählen.**

Für nur **169 Euro Aufpreis** spart ihr insgesamt **1.100 km** Fahrt, ca. **100 Euro Spritkosten** und **zwei Übernachtungen** während der An- & Abreise!



**Motorrad Norwegen**

alle Preise in Euro / pro Person  
 14 Tage mit / 12 Tage ohne  
 Anreise

**Grundpreis bei Buchung...**

... bis 31.01.08    ...bis 31.3.08    ...ab 1.4.08

**Zuschläge Fähranreise**  
 1 Person inkl. 1 Motorrad ohne  
 Beiwagen

Schwedenticket\*  
 hin & zurück

Kiel-Göteborg-Kiel\*\*  
 inkl. 2 Ü  
 4Bett-Kabine

**Zuschlag 2Bett-Zimmer**    **Zuschläge Aktivprogramm**

mind. 8 von 12  
 Nächten im 2er -  
 Zimmer\*\*\*r

Elch- & Bibersafari  
 Gletscher  
 tour

**22. Juni - 6. Juli 2008    1.190    1.250    1.290    inkl.    169    100    35    45**

\* Schwedenticket = Puttgarden-Rödby oder Rostock-Gedser & Helsingör-Helsingborg oder retour mit Scandlines. Frei wählbare Reisetage.

\*\* Nachtfähre Kiel-Göteborg / Göteborg-Kiel mit STENA Line in gebuchter Kabinenkategorie vorbehaltlich deren Verfügbarkeit.

Reisezeiten ab/an Kiel: hin SO 22.6. ab 19:30 h, rück SO 6.7. 9:00 h

\*\*\* begrenzte Kapazität. Nur möglich bei gemeinsamer Anmeldung von 2 Frauen oder als Optionsbuchung, wenn sich eine 2. Teilnehmerin zum Teilen findet.

**Formalitäten**

**Fahrerische Voraussetzungen:**  
**sicheres Kurvenfahren, keine 125er.**

Aus unseren Reisebedingungen:

(...) Bei Motorradreisen muß die Teilnahme mit einem ordnungsgemäß zugelassenen, versicherten und verkehrssicheren Motorrad erfolgen. Weiterhin darf die Teilnehmerin zum Zeitpunkt der Ausfahrten keinesfalls unter Einfluß von Alkohol oder anderer berauschenden Mittel stehen, welche die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen. Schließlich verpflichtet sich die Teilnehmerin ausdrücklich, den Anweisungen der Tourguides hinsichtlich des Verhaltens zum Fahren in der Gruppe zu folgen und durch ihre Fahrweise andere Teilnehmerinnen nicht zu gefährden. (...)

Ihr benötigt: **Personalausweis**, (normalen) **Führerschein & Fahrzeugschein**. Grüne Versicherungskarte ist empfohlen, aber kein Muß. Wenn vorhanden Karte eures Autoclubs mitnehmen.

**Reiseverlauf:**

1. Tag (Sonntag) Anreise ab Deutschland  
 a) Schwedenticket: individuelle Anreise mit Nutzung der gebuchten Scandlines-Fährroute, Ü in Eigenregie/auf eigene Kosten  
 b) Fähre Kiel-Göteborg: ab Kiel 19:30 h, Ü laut gebuchter Kategorie

**2.Tag (Montag):**

Ankunft in Göteborg 9:00 h,  
 Fahrt nach Strömstad / Schweden (165 km).  
 Treffpunkt mit eurer Tourguide am Fähranleger Strömstad - Langesund.  
 Fährüberfahrt über den Oslofjord nach Langesund (ca. 3h)  
 zur norwegischen Sonnen-Südküste zum 1. Domizil.

3. - 13. Tag (Dienstag - Freitag) : Motorradtour durch die südliche Telemark, das Fjordland, die Bergwelt des Jotunheimen und das norwegische-schwedische Grenzgebiet - Route siehe Karte.

14. Tag (Samstag): Ende der geführten Motorradtour um 12:00 h in Oslo.  
 a) Schwedenticket: individuelle Rückreise mit Nutzung der gebuchten Fährverbindungen laut Scandlines-Fahrplan, Ü in Eigenregie/auf eigene Kosten  
 b) Fähre Göteborg -Kiel: ab Göteborg 19:30 h, Ü laut gebuchter Kategorie.

15. Tag (Sonntag): Ankunft in Deutschland, Ankunft Fähre Göteborg-Kiel: 9:00 h in Kiel.

Wir behalten uns geringfügige Änderungen der Reiseroute & Aktivitäten vor.

